

Обект: Техническа ликвидация на обогатителна фабрика „Медет“

Фаза: Работен проект

Част: Геодезическа

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

За основа на Генплана и вертикалната планировка е използван одобрен ПУП и Геодезическо заснемане на избраната площадка за мобилна трошачка и автомобилна електронна везна. Планът е изготвен в мащаб 1:500. Координатната система е 1970г. Височинната система е Балтийска. Геодезическият план е предоставен от Възложителя.

II. ГЕНПЛАН

Генпланът определя ситуационното положение на сградите и съоръженията подлежащи на ликвидация и местоположението на площадката на мобилната трошачка и автомобилната електронна везна.

Съдържание на генплана:

Сгради и съоръжения подлежащи на ликвидация:

- 19.1. Нов Корпус Едро Трошене (КЕТ)
- 19.2. Стар Корпус Едро Трошене (КЕТ)
- 58.1. Естакада №1 от Нов КЕТ до Открит склад за руда
- 58.2. Естакада №1 – 2бр. естакади, от Стар КЕТ до Открит склад за руда
- 58.3. Открит склад за руда
- 59.1. Естакада №2 от Открит склад за руда до КССТ
- 59.2. Естакада №2 – 4бр. естакади от Открит склад за руда до КССТ
- 20. Корпус Средно и Ситно трошене – КССТ
- 60.1. Естакада №3 от КССТ до Претоварна станция
- 60.2. Естакада №3 от Претоварна станция до Стари Междинни Бункери
- 61. Претоварна станция
- 18.1. Главен корпус. Нови Междинни Бункери
- 18.2. Главен корпус. Реагентно отделение
- 18.3. Главен корпус. Стари Междинни Бункери
- 18.4. Главен корпус. Мелнично отделение
- 18.5. Главен корпус. Подстанция
- 18.6. Главен корпус. Флотационно отделение
- 18.7. Главен корпус. Административна сграда
- 18.8. Главен корпус. Отделение филтрация и досмилане
- 18.9. Главен корпус. Отделение за пропарка

- 18.10. Главен корпус. Склад за концентрат
- 18.11. Главен корпус. Пиритно отделение
- 18.12. Главен корпус. Приемно за стоманени топки
- 52. Склад за флотационни масла
- 17. Склад за реагенти
- 56.1. Фундамент за метален сгъстител Ф5м
- 56.2. Сгъстител №1 Ф18м с Помпена станция
- 56.3. Сгъстител №2 Ф18м с Помпена станция
- 56.4. Сгъстител №3 Ф18м с Помпена станция
- 56.5. Сгъстител №5 и 6 Ф18м с Помпена станция
- 57. Сгъстител №7 и 8 Ф18м с Помпена станция
- 54. Опробвателна станция
- 65. Сграда кантар

Новопроектирани съоръжения:

- 66. Автомобилна електронна везна В 60000М,10х3
- 67. Мобилна роторна трошачка Nordberg LT1110S

Временни пътища, които ще се използват при техническата ликвидация на обекта:

- 68. Временен път №1
- 69. Временен път №2
- 70. Временен път №3

На ситуацията на Генплана са показани сгради и съоръжения намиращи се близо до обекта неподлежащи на ликвидация. Пътищата не подлежат на ликвидация. Те ще се използват за транспортиране на строителните отпадъци от ликвидацията на сградите до мобилната трошачка и местата за запълване.

Временните пътища, които ще се използват при техническата ликвидация са обрасли с храсти и млада гора. Предвижда се изсичане и изкореняване на храстите и младата гора ръчно с широчина 4,00 м. Пътищата се почистват и профилират с булдозер, като тънък изкоп с дълбочина 0,15 м.

III. ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА НА ПЛОЩАДКАТА НА МОБИЛНА ТРОШАЧКА И АВТОМОБИЛНА ЕЛЕКТРОННА ВЕЗНА

Площадката на мобилната трошачка и автомобилната електронна везна се намира в непосредствена близост до Стар корпус едро трошене и Естакада №1. Площадката е равна с малък наклон на север.

Съдържание на вертикалната планировка:

- 66. Автомобилна електронна везна В 60000М,10х3м.
- 67. Мобилна роторна трошачка Nordberg LT 1110S
- 71. Площадка за ненатрошени бетонови отпадъци
- 72. Площадка за ненатрошени тухлени отпадъци

73. Площадка за натрошени бетонови отпадъци

74. Площадка за железни отпадъци

75. Площадка за натрошени тухлени отпадъци

Вертикалната планировка определя височинното положение на новопроектираните съоръжения.

Автомобилната везна е ситуирана успоредно на пътя за мобилната трошачка. На нея може да се измерват входящите строителни отпадъци и изходящата продукция от трошачката. Автомобилната везна е заложена на кота $\pm 0,00=979,65$ м. При вход и изход на везната са проектирани рампи с наклони 5.59% и 2,16%. Около сградата на автомобилната везна е проектиран тротоар с широчина 1,00 м. Настилката на тротоара е от бетон клас В 25 с дебелина 10 см. За основа на настилката се използва трошен камък /35-75 мм/ с деб 15 см. Основата се подравнява с пясък с деб 5 см.

За обслужване на мобилната ротационна трошачка е проектирана площадка и път до нея. Настилката на площадката и пътя е от трошен камък /35-75 мм/ с дебелина 20 см. Пясък с дебелина 5 см служи за подравняване и закливане на настилката. Площадката и пътя до нея са временни до приключване на техническата ликвидация на обекта. Настилка с по-голяма дебелина и трайност не е необходима. Надлъжните наклони на площадката и пътя са от 0,90% - 2,33%.

В близост до приемния бункер на трошачката са определени площадки за ненатрошени бетонови и тухлени отпадъци. На тези площадки ще се натрошават големите късове бетонови отпадъци до размер подходящ за трошачката. В източна посока от трошачката са определени площадки за натрошени бетонови отпадъци, железни отпадъци и натрошени тухлени отпадъци. Земните работи на площадката са определени посредством напречни профили и възлизат на: насип = $61,58 \text{ м}^3$ и изкоп = $128,85 \text{ м}^3$. Насипът ще се изпълни от земните маси на изкопа.

Северно от Стар корпус едро трошене и южно от площадката на трошачката се намират две места с ниски коти. Предвижда се тези ниски места да бъдат запълнени с натрошени бетонови отпадъци. В проекта посредством напречни профили и точки с проектни коти и координати е определено нивото на запълването им. В двете ниски места могат да се поберат 41125 м^3 натрошени бетонови отпадъци.

Проектът съдържа количествена сметка на видовете работи необходими за изпълнение на вертикалната планировка на обекта.

IV. ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН НА ПЛОЩАДКАТА НА МОБИЛНА ТРОШАЧКА И АВТОМОБИЛНА ЕЛЕКТРОННА ВЕЗНА

Трасировъчният план съдържа всички необходими данни за отлагане на новопроектираните подобекти на терена.

Трасирането е направено посредством геодезически координати в координатната система на геодезическото заснемане.

За осовен репер на обекта да се ползват работните точки от геодезическото заснемане: РТ110109 с кота 979.89 м, РТ130110 с кота 985.76 м, РТ130111 с кота 972.32 м и РТ130112 с кота 974.35 м. Работните точки са стабилизиращи на терена посредством дървени колчета.

Съставил:

/ инж. А. Тодоров /